

Nowa

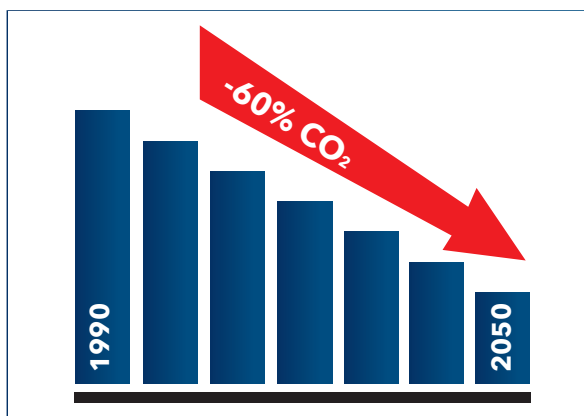
# ETYKIETA NA OPONY

OD MAJA 2021

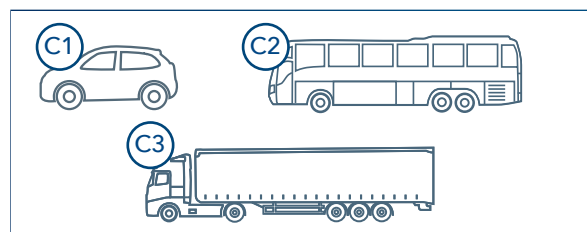


## WYJAŚNIENIA OGÓLNE

Wprowadzenie unijnych etykiet ma na celu zmniejszenie emisji z pojazdów, a tym samym przyczynienie się do osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 r.



Aby umożliwić konsumentom podejmowanie przy zakupach świadomych decyzji od 01.05.2021 r. dla opon C1, C2 i C3 obowiązuje nowa etykieta, która zawiera wyczerpujące informacje na temat klasyfikacji oporów toczenia, przyczepności na mokrej nawierzchni oraz hałasu toczenia. Dodatkowo za pomocą kodu QR, który jest umieszczony na nowej unijnej etykiecie opony, można uzyskać dostęp do informacji o poszczególnych produktach z bazy danych UE (EPREL).



Podział na klasy C1, C2 i C3\*

\* wyłączonejete z tego są opony o dopuszczalnej prędkości mniejszej niż 80 km/h



## ZNACZENIE SYMBOLI

### OPÓR TOCZENIA

Klasy od E do A



Zużycie paliwa zależy od oporu toczenia opon, pojazdu oraz warunków jazdy. Opór toczenia podaje się w klasach od A (największa efektywność) do E (najmniejsza efektywność). Różnica pomiędzy klasą najbardziej korzystną (A) oraz najmniej korzystną (E) wynosi 7,5% redukcji zużycia.

### PRZCZEPNOŚĆ NA MOKREJ NAWIERZCHNI

Klasy od E do A



Skuteczność hamowania opony na mokrej nawierzchni mierzy się drogą hamowania (ABS) lub maksymalnym współczynnikiem tarcia między oponą a nawierzchnią drogi. i porównuje się je z wartościami opony wzorcowej. Przyczepność na mokrej nawierzchni jest również podawana w klasach A (najkrótsza droga hamowania) i E (najdłuższa droga hamowania). W czasie pełnego hamowania przy prędkości 80 km/h opona klasy A może osiągnąć drogę hamowania do 18 m krótszą w porównaniu z oponą klasy E.

### HAŁAS TOCZENIA

Klasy od C do A



Hałas toczenia opony jest oznaczany wg klas - A (opona najcichsza) i C (opona najgłośniejsza) oraz odpowiednią liczbą fal dźwiękowych. Piktogram z klasyfikacją A wskazuje, że zewnętrzny hałas toczenia opony plasuje się ponad 3 dB poniżej obowiązującej do 2016 roku wartości granicznej UE. Klasyfikacja B oznacza hałas toczenia o 3 dB niższy lub równy obowiązującej do 2016 roku wartości granicznej UE. Klasyfikacja C oznacza przekroczenie o 3 dB obowiązującej do 2016 roku wartości granicznej UE.

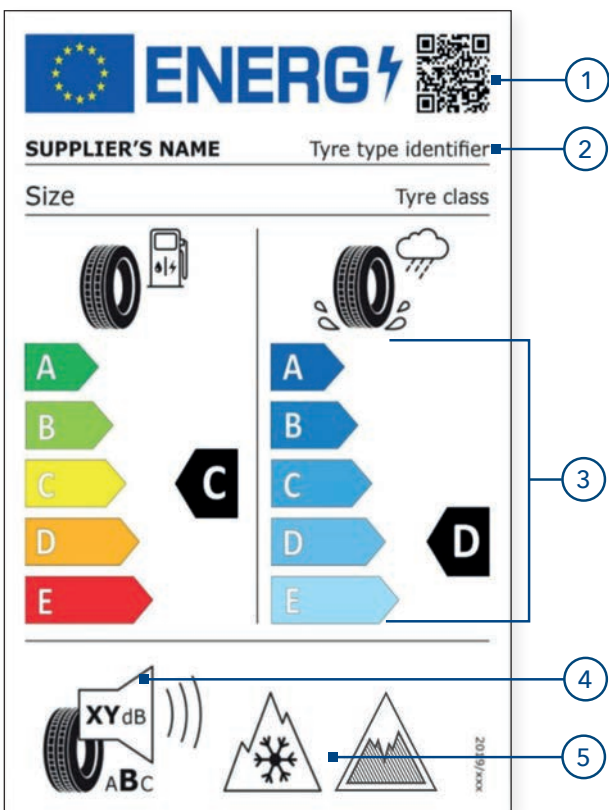
### PIKTOGRAM ŚNIEG I LÓD



Na nowej etykiecie UE znajdzie się dodatkowo znany już piktogram przyczepności na śniegu (3PMSF) dla opon zimowych i całorocznych, a także piktogram przyczepności na lodzie dla wybranych opon zimowych do samochodów osobowych C1.



## NOWA ETYKIETA UE NA OPONY



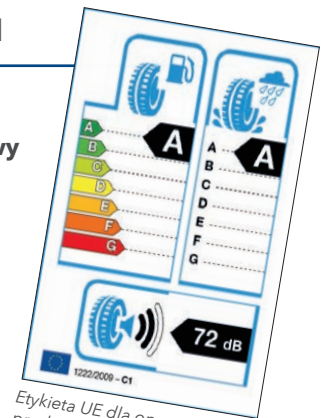
Etykieta UE dla opon produkowanych od 01.05.21

- 1 Kod QR prowadzi do bazy danych produktów UE (EPREL)
- 2 Dodanie oznaczenia typu opony = Nr art.
- 3 Przeskalowanie dolnych wartości etykiet  
Klasy etykiet E i F stają się klasą etykiet D.  
Klasa etykiet G łączy się z klasą etykiet E. Po lewej stronie etykiety opony znajduje się informacja o oporze toczenia. Po prawej stronie - wskazanie przyczepności na mokrej nawierzchni.
- 4 AKlasyfikacja ABC klas hałasu zamiast fal dźwiękowych  
W dalszym ciągu podaje się wartość decybeli
- 5 Prezentacja piktogramów  
Piktogram przyczepności na śniegu (3PMSF) i piktogram przyczepności na lodzie (tylko dla opon klasy C1)

## ZADANIA DLA SPRZEDAWCÓW OPON

### Ważne:

Ze względu na okres przejściowy w obiegu pozostaną opony ze „starą” etykietą unijną, które zostały wyprodukowane przed 01.05.2021 r. Nie trzeba ich na nowo oznakowywać, ponieważ nie podlegają one nowym dyrektywom.



### ZADANIA DLA SPRZEDAWCÓW OPON:

- W punkcie sprzedaży (POS) etykieta musi być umieszczona na oponie w dobrze widocznym miejscu. Karta informacyjna produktu musi być dostępna w formie cyfrowej, a na żądanie także w formie drukowanej.
- Jeżeli w sprzedaży jest opona, która jest częścią partii identycznych opon, dostępne muszą być (w formie cyfrowej) zarówno etykieta opony jak i karta informacyjna produktu, a na żądanie także w formie drukowanej.
- W reklamach wizualnych i wszelkich innych materiałach promocyjnych dotyczących konkretnego typu opony etykieta opony musi być przedstawiona w formie cyfrowej lub drukowanej. Na przykład, jeżeli seria opon jest oznaczona jako bieżnik opony, wystarczy pokazać zakres pomiędzy najgorszym i najlepszym typem opony w obrębie rodziny produktów.

### BAZA DANYCH EPREL

Wszyscy producenci opon przechowują arkusz danych nowego produktu (w skrócie PIS) w bazie danych EPREL. Arkusze zawierają wszystkie informacje podane na etykietce UE na oponach. Ponadto wytwórca wskazuje datę rozpoczęcia i zakończenia produkcji.

Product Information Sheet	
Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	SAZUKO
Commercial name or trade description	ST8
Tyre type identifier	155-310000185
Tyre size designation	155/20212.109*
Load capacity index (for single mounting)	150
Load capacity index (for dual mounting)	
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wear class	C
External rolling noise class	B
External rolling noise value	71 dB
Severe wear type	No
Date of start of production	2020
Date of end of production	-
Additional information	
Load capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	158
Load capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol for Additional Service Description	L