Bohnenkamp
Moving Professionals

CEAT SPECIALTY



Opona VF 710 / 55 R 34 NRO, Torquemax 170 D, TL, Steel Belted
CEAT

Nr kat.: 10006151

Wskazówki i cechy:

- Ceat Torquemax to opona do ciągników o wysokiej wydajności
- Jego konstrukcja zapewnia niewielkie zagęszczanie gleby, wysoką trakcję, dobre właściwości jezdne w polu, a także podczas przejazdów transportowych po drogach
- Klocki opon są lekko pochylone pośrodku bieżnika, co zapewnia dobre zachowanie podczas toczenia na drodze
- Bardziej płaski kąt klocków bieżnika na barku opony zapewnia doskonałą trakcję podczas pracy w polu
- Zaokrąglone barki opon chronią glebę i rośliny

Dane techniczne:

Nr. kat.	10006151
Rozmiar opony	VF 710 / 55 R 34 NRO
R / D	Radialna
TL / TT	TL
LI / SI	170 D
Rzeźba bieżnika opony	Torquemax
Producent	CEAT
Specyfikacja	R1-W, Steel Belted
Zalecana felga	DW25
Dopuszczalna felga	DW23
Szerokość mm	715
Średnica zewnętrzna mm	1644
stat. promień (koła)	752
Obwód toczny opony	4907
Nośność kg/przy km/h (1)	6000 / 65
Nośność kg/przy km/h (2)	6000 / 40
Ciśnienie powietrza bar	2,00
Waga kg	229
Pojemność opon 75 litrów	497.00
Wysokość klocków mm	53,4
Liczba klocków	19x2
Zezwolenie	EKG 106
Opcja Wąskiej Felgi	NRO
Szerokość nominalna (mm)	710
Współczynnik profilu	55
Technologia opon	VF
Kierunek toczenia opony	Tak
Profil symetryczny	Symetryczna

Wszystkie informacje na tych stronach bazują na danych technicznych producentów. Treść jest niewiążąca i służy wyłącznie do celów informacyjnych Bohnenkamp sp. z o.o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności w związku z tymi danymi. O ile to prawnie dopuszczalne, wykluczona jest odpowiedzialność za jakiekolwiek bezpośrednie lub pośrednie szkody, szkody następcze jakiegokolwiek rodzaju oraz na jakiejkolwiek podstawie prawnej, powstałe wskutek korzystania z otrzymanych informacji. Nie przysługuje także prawo do wysuwania roszczeń odszkodowawczych w związku z otrzymanymi informacjami.