Bohnenkamp
Moving Professionals

CEAT SPECIALTY



Opona VF 650 / 65 R 38 NRO, Torquemax 175 D, TL, Steel Belted
CEAT

Nr kat.: 10003405

Wskazówki i cechy:

- Ceat Torquemax to opona do ciągników o wysokiej wydajności
- Jego konstrukcja zapewnia niewielkie zagęszczanie gleby, wysoką trakcję, dobre właściwości jezdne w polu, a także podczas przejazdów transportowych po drogach
- Klocki opon są lekko pochylone pośrodku bieżnika, co zapewnia dobre zachowanie podczas toczenia na drodze
- Bardziej płaski kąt klocków bieżnika na barku opony zapewnia doskonałą trakcję podczas pracy w polu
- Zaokrąglone barki opon chronią glebę i rośliny

Dane techniczne:

Nr. kat.	10003405
Rozmiar opony	VF 650 / 65 R 38 NRO
R / D	Radialna
TL / TT	TL
LI / SI	175 D
Rzeźba bieżnika opony	Torquemax
Producent	CEAT
Specyfikacja	R1-W, Steel Belted
Zalecana felga	DW23B
Dopuszczalna felga	DW21B, DW20(NRO)
Szerokość mm	650
Średnica zewnętrzna mm	1815
stat. promień (koła)	798
Obwód toczny opony	5360
Nośność kg/przy km/h (1)	6900 / 65
Nośność kg/przy km/h (2)	6900 / 40
Ciśnienie powietrza bar	2,40
Waga kg	242,81
Pojemność opon 75 litrów	548.00
Wysokość klocków mm	52,0
Liczba klocków	21x2
Zezwolenie	EKG 106
Opcja Wąskiej Felgi	NRO
Szerokość nominalna (mm)	650
Współczynnik profilu	65
Technologia opon	VF
Kierunek toczenia opony	Tak
Profil symetryczny	Symetryczna

Wszystkie informacje na tych stronach bazują na danych technicznych producentów. Treść jest niewiążąca i służy wyłącznie do celów informacyjnych Bohnenkamp sp. z o.o. nie ponosi żadnej odpowiedzialności w związku z tymi danymi. O ile to prawnie dopuszczalne, wykluczona jest odpowiedzialność za jakiekolwiek bezpośrednie lub pośrednie szkody, szkody następcze jakiegokolwiek rodzaju oraz na jakiejkolwiek podstawie prawnej, powstałe wskutek korzystania z otrzymanych informacji. Nie przysługuje także prawo do wysuwania roszczeń odszkodowawczych w związku z otrzymanymi informacjami.