

CEAT  
SPECIALTY



Opona VF 710 / 60 R 38 NRO, Torquemax  
171 D, TL, Steel Belted  
CEAT

Nr kat.: 10000658

#### Dane techniczne:

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Nr. kat.                 | 10000658             |
| Rozmiar opony            | VF 710 / 60 R 38 NRO |
| R / D                    | Radialna             |
| TL / TT                  | TL                   |
| LI / SI                  | 171 D                |
| Rzeźba bieżnika opony    | Torquemax            |
| Producent                | CEAT                 |
| Specyfikacja             | R1-W, Steel Belted   |
| Zalecana felga           | DW24B                |
| Dopuszczalna felga       | DW25B ,DW27B, DW23B  |
| Szerokość mm             | 710                  |
| Średnica zewnętrzna mm   | 1820                 |
| stat. promień (koła)     | 799                  |
| Obwód toczny opony       | 5375                 |
| Nośność kg/przy km/h (1) | 6150 / 65            |
| Nośność kg/przy km/h (2) | 6150 / 40            |
| Ciśnienie powietrza bar  | 1,60                 |
| Waga kg                  | 259,4                |
| Pojemność opon 75 litrów | 607.00               |
| Wysokość klocków mm      | 53,0                 |
| Liczba klocków           | 20x2                 |
| Zezwolenie               | EKG 106              |
| Opcja Wąskiej Felgi      | NRO                  |
| Szerokość nominalna (mm) | 710                  |
| Współczynnik profilu     | 60                   |
| Technologia opon         | VF                   |
| Kierunek toczenia opony  | Tak                  |
| Profil symetryczny       | Symetryczna          |

#### Wskazówki i cechy:

- Ceat Torquemax to opona do ciągników o wysokiej wydajności
- Jego konstrukcja zapewnia niewielkie zagęszczanie gleby, wysoką trakcję, dobre właściwości jezdne w polu, a także podczas przejazdów transportowych po drogach
- Klocki opon są lekko pochylone pośrodku bieżnika, co zapewnia dobre zachowanie podczas toczenia na drodze
- Bardziej płaski kąt klocków bieżnika na barku opony zapewnia doskonałą trakcję podczas pracy w polu
- Zaokrąglone barki opon chronią glebę i rośliny